



海德威®

桥楼航行值班报警系统

青岛海德威科技有限公司

QINGDAO · CHINA      中国 · 青岛



**HEADWAY**<sup>®</sup> BNWAS  
桥楼航行值班报警系统

## 产品介绍

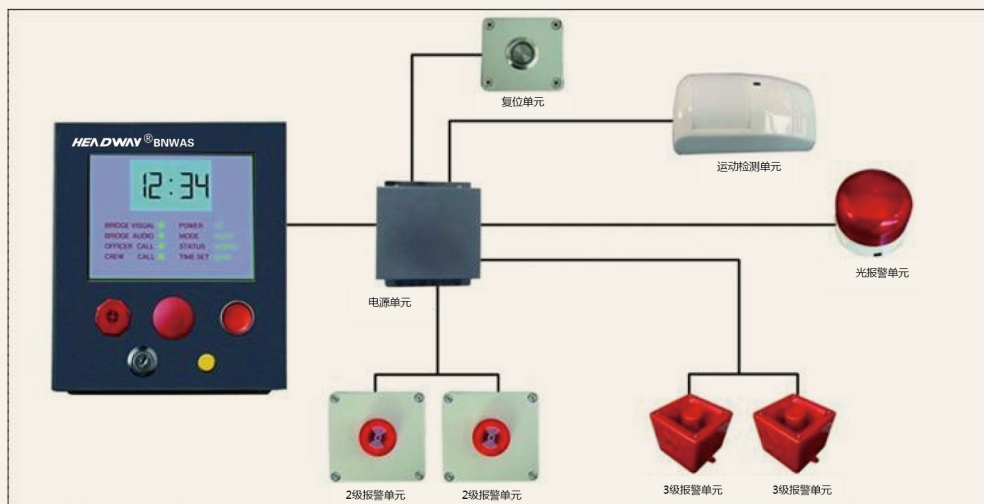
桥楼航行值班报警系统(Bridge Navigational Watch Alarm System),旨在监视桥楼活动并发现由于操作者失去工作能力而可能导致的海上事故。当值班驾驶员(OOW)失去履行其职责的能力时,系统将自动向船长或其他OOW报警。

系统首先是向OOW提出警告,如果没有得到应答,则将向船长或另一位有能力的OOW报警。此外,BNWAS还可向OOW提供即时求助的呼叫措施。无论何时只要船首航向或航迹控制系统运行,BNWAS就应处于工作状态,但船长禁止时除外。



**Sailing With**





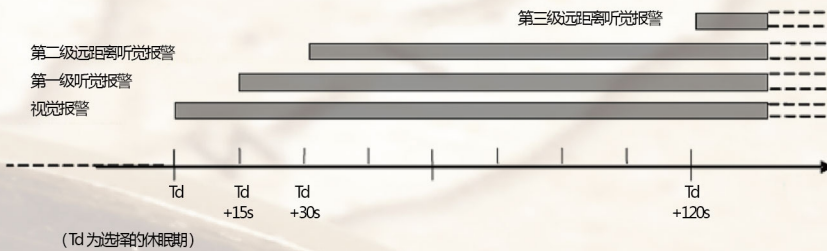
海德威®桥楼航行值班报警系统 (BNWAS)



**HEADWAY**® BNWAS  
桥楼航行值班报警系统 **产品特点**

- 体积小；
- 安装方便；
- 可扩展性好；
- 采用触摸屏设计，操作方便；

**HEADWAY**® BNWAS  
桥楼航行值班报警系统 **报警顺序**



**HEADWAY**® BNWAS  
桥楼航行值班报警系统 **MSC.282(86)号决议**

- 2011年7月1日及以后建造的客船及150总吨及以上的货船；
  - 2011年7月1日以前建造的客船，不晚于2012年7月1日以后的第1次检验；
  - 2011年7月1日以前建造的货船，3000总吨及以上，不晚于2012年7月1日以后的第1次检验；
  - 2011年7月1日以前建造的货船，500总吨及以上但小于3000总吨，不晚于2013年7月1日以后的第1次检验；
  - 2011年7月1日以前建造的货船，150总吨及以上但小于500总吨，不晚于2014年7月1日以后的第1次检验；
- 按照以上要求，船舶需安装桥楼航行值班报警系统（BNWAS）







HEADWAY® BNWAS  
桥楼航行值班报警系统

## 相关标准

IEC60945 – 2002 : 船舶航海和无线电通讯设备系统一般要求、试验方法和要求的试验结果;

IEC62616 : 海上导航和无线电通信设备和系统—船桥航行值班报警系统;

IEC61162–2010 : 海上导航和无线电通信设备及系统数字接口;

IEC62288–2008 : 海上导航和无线电通信设备和系统;

IEC61000 : 电磁兼容性试验和测量技术;

GISPR16 : 无线电骚扰和抗扰度测量方法;

CCS GD01 – 2006 : 电气电子产品形式认可试验指南;

IEC60529 : 电器外壳保护分类等级;

IMO A.813(19) : 所有船舶电器及电子设备电磁兼容性的一般要求;

IMO A.1021(26) : 警报器和指示器规则;

MSC.128(75) : 船桥航行值班报警系统 (BNWAS) 性能标准;

CCS《钢质海船入级规范》(2009);



	规格 ( mm )		IP等级	输入	功能
主控单元	180x180x70		IP 22	DC 24V	控制系统运行，连接自动舵、VDR等外部设备并进行数据处理，也是系统的主要操作单元
电源单元	210x150x50		IP 22	AC 110V/220V	连接外部电源，给系统供电，同时也是复位单元、报警单元的接线盒
复位单元	62x57x35		IP 56	DC 24V	报警复位
报警单元	光报警	Φ80x52	IP 22	DC 24V	报警
	声报警	78x73x57			
		128x128x130			
运动检测单元	110x60x49		IP 22	DC 12V/24V	通过检测人体移动来判断驾驶室是否有值班人员

# 海德威

## 高端船配的专业制造商



**HEADWAY**

---

TEL : (+86)-532-8310 7818

Fax : (+86)-532-8310 7816

E-mail : [sales@headwaytech.com](mailto:sales@headwaytech.com)

Http : [//www.headwaytech.com](http://www.headwaytech.com)